

VELOOROUTE LA DURANCE à VELO - OPTIONS à L'OUEST



TRACE PROJETE JUIN 2021

Tracé projeté à Gap

Tracé Optimal

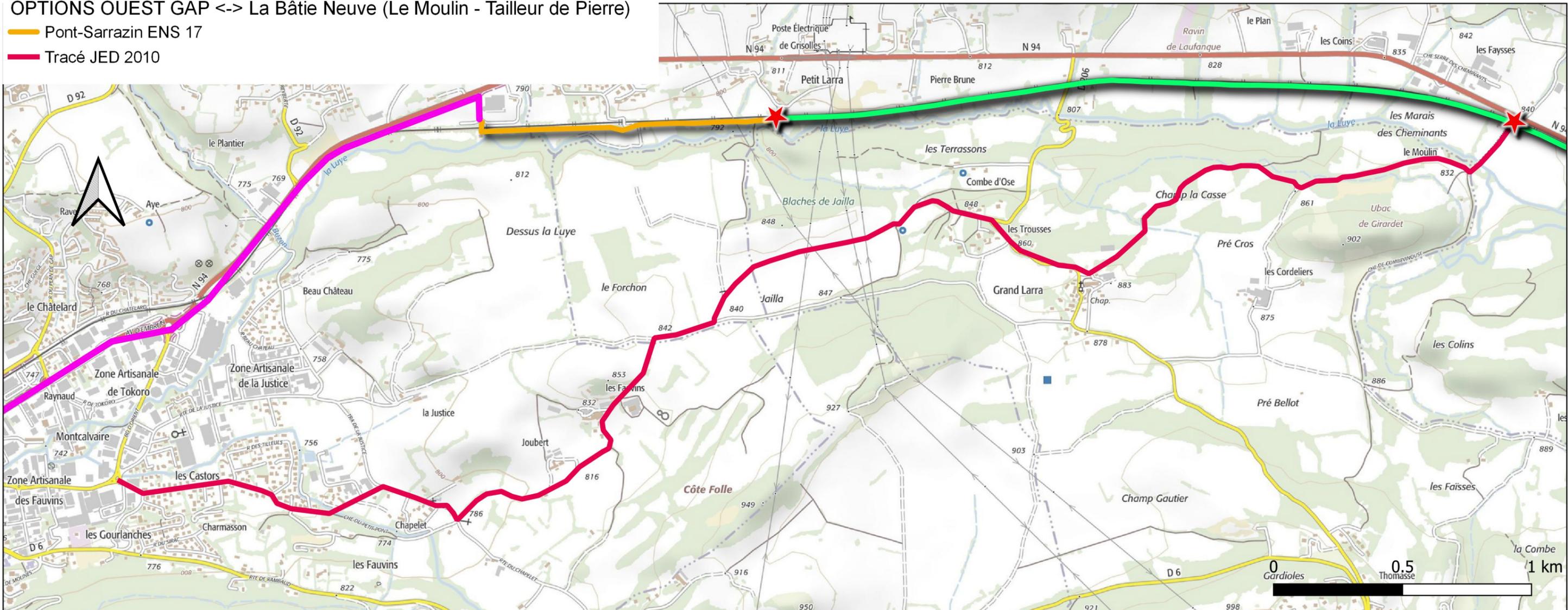
Obstacles

★ PASSAGE à NIVEAU

OPTIONS OUEST GAP <-> La Bâtie Neuve (Le Moulin - Tailleur de Pierre)

Pont-Sarrazin ENS 17

Tracé JED 2010



| Tracé | Longueur | Dénivelée + vers l'EST | Dénivelée + vers l'OUEST | Pente max | Impact Foncier privé Hors SNCF | Etat Actuel | Partage Agricole | Partage Voiture | Coût | Avantages | Inconvénients |
|----------------------|--|------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------------|-----------------------------------|------------------|-----------------|---|---|--|
| Pont-Sarrazin ENS 17 | 5,3 km – CCSPVA 3,9 Famille : 22 mn | 95 m | 5m | <3 % | 30 % à 75 % | Tout à faire Dont 20 % à créer | 80 % | 0 % | 2966 k€ Dont 1,2 pour aménagement PN | - PLAT et 2 X plus rapide - Sécurité - Connexion avec Gap par la Flodanche et Aménagement de qualité - LOISIR ET QUOTIDIEN | Coût pour 7 ouvrages d'art / foncier privé |
| JED 2010 | 7,3 km – CCSPVA 4 Famille : 47 mn | 150 m | 58m | 7 à 12% sur 1500 m | < 5 % | routes existantes | 37 % | 63 % | 684 k€ Dont 0,6 aménagement PN | Coût / pas d'impact foncier | réservé aux sportifs / sécurité |

VELOROUTE LA DURANCE A VELO TRIANGLES DE L'AVANCE



TRACE PROJETE JUIN 2021

— Avance Grand Triangle PUBLIC

— Avance Petit Triangle selon Foncier

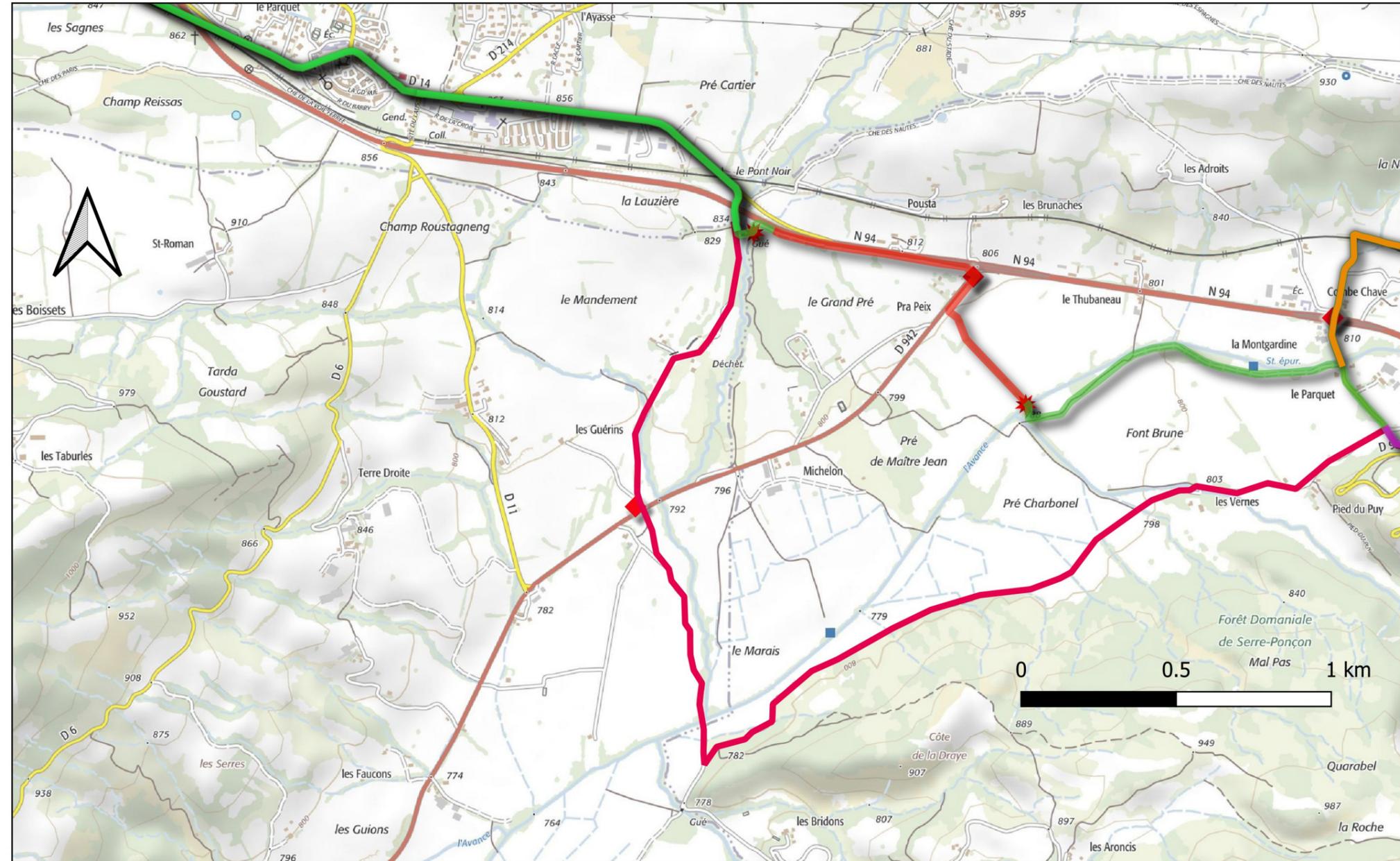
— PRIVE

— PUBLIC

Obstacles

◆ CARREFOUR

★ PONT



| Tracé | Longueur | Dénivelée + vers l'EST | Dénivelée + vers l'OUEST | Pente max | Etat Actuel | Partage Agricole | Partage Voiture | Coût | Avantages | Inconvénients |
|----------------|---------------------------|------------------------|--------------------------|-----------|-------------------|------------------|-----------------|---------|---|---|
| Petit Triangle | 2,8 km Famille : 11 mn | 30 m | 30 m | <3 % | 50 % à Créer | 100 % | 0 % | 1157 k€ | Plus court / franchissement RD 942 plus sûr | Coût / impact foncier privé / 2 ouvrages d'art |
| Grand Triangle | 4,5 km Famille 18 mn | 30 m | 30 m | <3 % | routes existantes | 100 % | 15 % | 510 k€ | Coût / plus paysager | plus long / au nord le long de l'Avance (Arrêté municipal d'interdiction et Coût d'entretien en hiver) / Sécurité sur la route de la déchetterie et franchissement de la RD 942 |

OPTIONS A L'EST : LE SARUCHET EN DEUX PHASES

VELOROUTE LA DURANCE à VELO



TRACE PROJETEE JUIN 2021

Phase 1 (TEMPORAIRE) : Montgardine - Saruchet Nord - Pré de l'Aubre

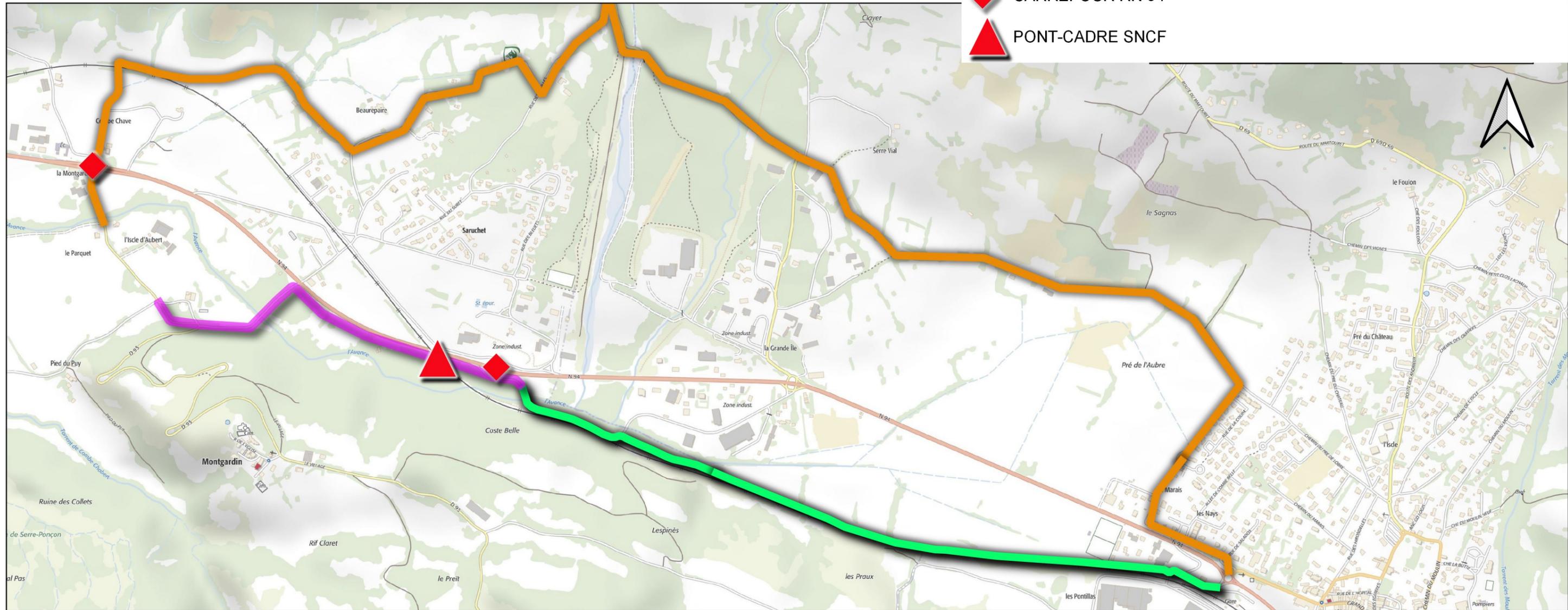
Phase 2 : Saruchet Sud et Pont Cadre SNCF (+1 à 2 ans)

Phase 2 : Tracé Optimal vers Chorges

Obstacles

CARREFOUR RN 94

PONT-CADRE SNCF



| Tracé | Longueur | Dénivelée + vers l'EST | Dénivelée + vers l'OUEST | Pente max | Impact Foncier privé Hors SNCF / DIRMED | Etat Actuel | Partage Agricole | Partage Voiture | Coût | Avantages | Inconvénients |
|--------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|--|---|--|------------------|-----------------|---|---|---|
| Ph. 1 : TEMPORAIRE | 5,1km Famille : 54 mn | 130 m | 80 m | 5 % à 10 % sur 2500 m >10 % sur 400 m | 0 % | routes départementales et communale sur itinéraire temporaire (D614) | 100 % | 100 % | < 100 € (signalisation par CG 05, clé automne 2021) | Accueil du public 2023. Permet d'attendre la fin de la phase 2. | PENTE SÉCURITÉ : franchissement RN 94 + route du pré de l'Aubre Communal Chorges pas favorable (voir CG 05) |
| Ph. 2 : PONT-CADRE SNCF | 3,1 km Famille : 50 m | | 0 m | <3 % | 50 % | A créer | 0 % | 0 % | 2 à 3,5 millions € | SEUL TRACÉ DIRECT SECURISÉ identifié | - COÛT (mais financement à 100% envisageable et aide complémentaire PACA) - Délai d'étude et réalisation sous maîtrise d'ouvrage SNCF (fin en 2027) |
| Ph. 2 : jonction Chorges | 20 mn | | | | < 20 % | routes existantes | 100 % | 10 % | 510 k€ | mairie de Chorges souhaiterait passer au Sud de la VF : faisable mais pour un coût rédhibitoire à notre charge (commune de Montgardine) | |