

VELOROUTE LA DURANCE à VELO - OPTIONS à L'OUEST

TRACE PROJETE JUIN 2021

Tracé projeté à Gap

Tracé Optimal

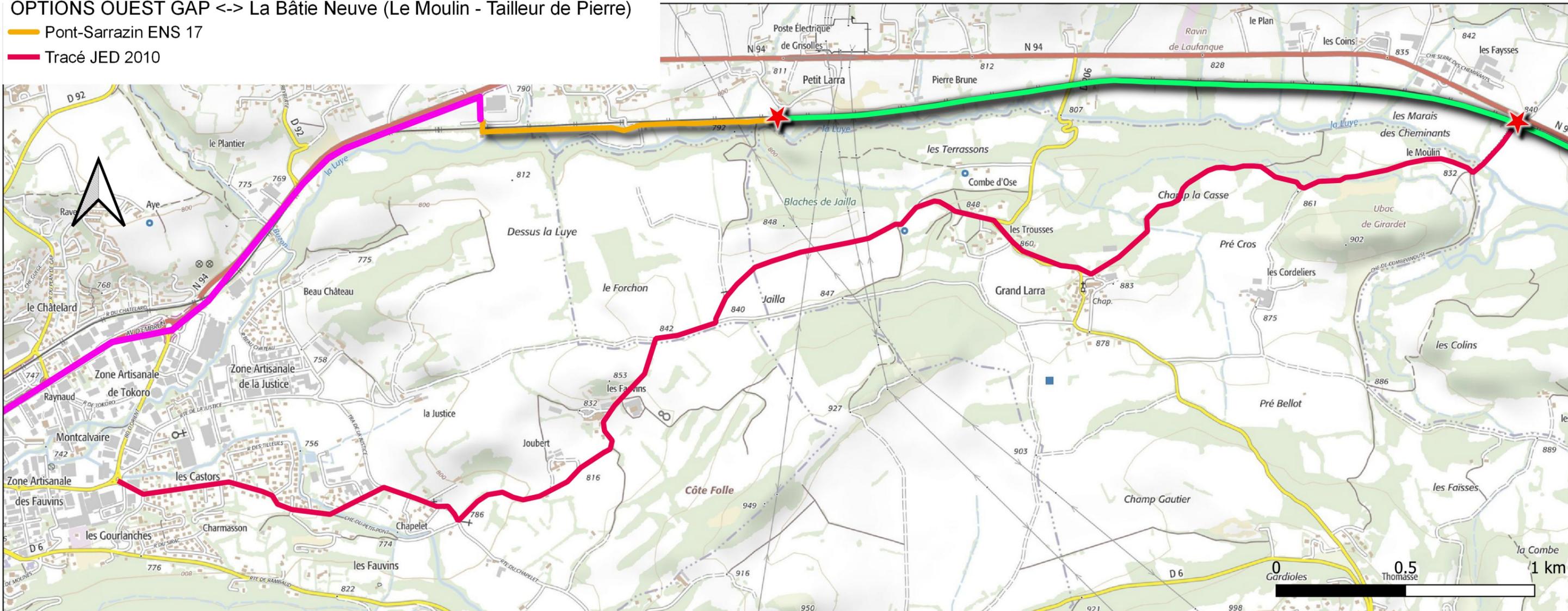
Obstacles

PASSAGE à NIVEAU

OPTIONS OUEST GAP <-> La Bâtie Neuve (Le Moulin - Tailleur de Pierre)

Pont-Sarrazin ENS 17

Tracé JED 2010



Tracé	Longueur	Dénivelée + vers l'EST	Dénivelée + vers l'OUEST	Pente max	Impact Foncier privé Hors SNCF	Etat Actuel	Partage Agricole	Partage Voiture	Coût	Avantages	Inconvénients
Pont-Sarrazin ENS 17	5,3 km – CCSPVA 3,9 Famille : 22 mn	95 m	5m	<3 %	30 % à 75 %	Tout à faire Dont 20 % à créer	80 %	0 %	2966 k€ Dont 1,2 pour aménagement PN	- PLAT et 2 X plus rapide - Sécurité - Connexion avec Gap par la Flodanche et Aménagement de qualité - LOISIR ET QUOTIDIEN	Coût pour 7 ouvrages d'art / foncier privé
JED 2010	7,3 km – CCSPVA 4 Famille : 47 mn	150 m	58m	7 à 12% sur 1500 m	< 5 %	routes existantes	37 %	63 %	684 k€ Dont 0,6 aménagement PN	Coût / pas d'impact foncier	réservé aux sportifs / sécurité

VELOROUTE LA DURANCE à VELO

TRIANGLES DE L'AVANCE

TRACE PROJETE JUIN 2021

Avance Grand Triangle PUBLIC

Avance Petit Triangle selon Foncier

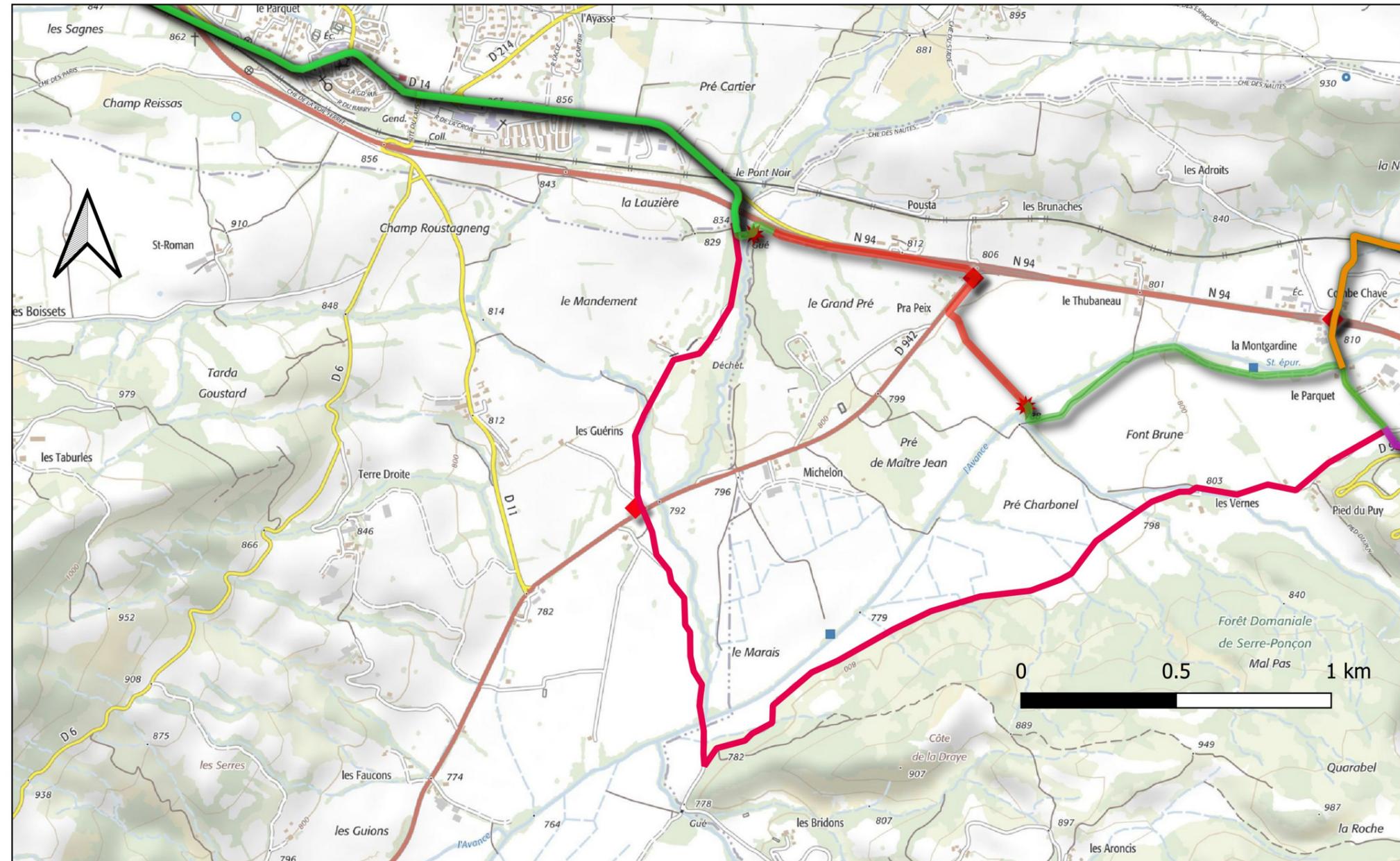
PRIVE

PUBLIC

Obstacles

◆ CARREFOUR

★ PONT



Tracé	Longueur	Dénivelée + vers l'EST	Dénivelée + vers l'OUEST	Pente max	Etat Actuel	Partage Agricole	Partage Voiture	Coût	Avantages	Inconvénients
Petit Triangle	2,8 km Famille : 11 mn	30 m	30 m	<3 %	50 % à Créer	100 %	0 %	1157 k€	Plus court / franchissement RD 942 plus sûr	Coût / impact foncier privé / 2 ouvrages d'art
Grand Triangle	4,5 km Famille 18 mn	30 m	30 m	<3 %	routes existantes	100 %	15 %	510 k€	Coût / plus paysager	plus long / au nord le long de l'Avance (Arrêté municipal d'interdiction et Coût d'entretien en hiver) / Sécurité sur la route de la déchetterie et franchissement de la RD 942

OPTIONS à L'EST : LE SARUCHET EN DEUX PHASES

VELOROUTE LA DURANCE à VELO

TRACE PROJETEE JUIN 2021

Phase 1 (TEMPORAIRE) : Montgardine - Saruchet Nord - Pré de l'Aubre

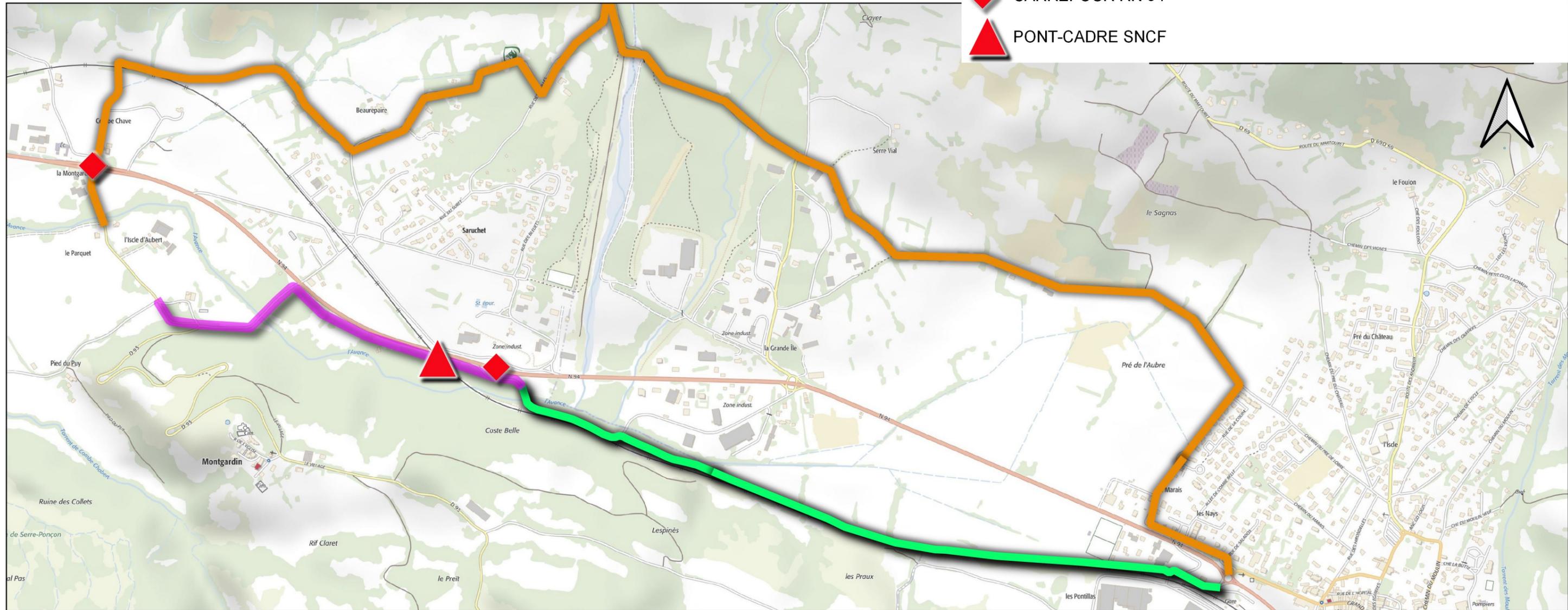
Phase 2 : Saruchet Sud et Pont Cadre SNCF (+1 à 2 ans)

Phase 2 : Tracé Optimal vers Charges

Obstacles

CARREFOUR RN 94

PONT-CADRE SNCF



Tracé	Longueur	Dénivelée + vers l'EST	Dénivelée + vers l'OUEST	Pente max	Impact Foncier privé Hors SNCF / DIRMED	Etat Actuel	Partage Agricole	Partage Voiture	Coût	Avantages	Inconvénients
Ph. 1 : TEMPORAIRE	5,1km Famille : 54 mn	130 m	80 m	5 % à 10 % sur 2500 m >10 % sur 400 m	0 %	routes départementales et communale sur itinéraire temporaire (D614)	100 %	100 %	< 100 € (signalisation par CG 05, clé automne 2021)	Accueil du public 2023. Permet d'attendre la fin de la phase 2.	PENTE SÉCURITÉ : franchissement RN 94 + route du pré de l'Aubre Communal Charges pas favorable (voir CG 05)
Ph. 2 : PONT-CADRE SNCF	3,1 km Famille : 20 mn		0 m	<3 %	50 %	A créer	0 %	0 %	2 à 3,5 millions €	SEUL TRACÉ DIRECT SECURISÉ identifié	- COÛT (mais financement à 100% envisageable et aide complémentaire PACA) - Délai d'étude et réalisation sous maîtrise d'ouvrage SNCF (fin en 2027)
Ph. 2 : jonction Charges					< 20 %	routes existantes	100 %	10 %	510 k€	mairie de Charges souhaiterait passer au Sud de la VF : faisable mais pour un coût rédhibitoire à notre charge (commune de Montgardin)	